

29.—Recettes et frais d'exploitation des ports, éleveurs et ponts relevant du Conseil des ports nationaux, 1949-1953—fin

Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation	Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Montréal—				Éleveur de Port Colborne—			
1949.....	6,272,697	3,663,798	2,608,899	1949.....	485,718	293,881	191,837
1950.....	6,324,037	3,500,606	2,823,431	1950.....	588,357	325,954	262,403
1951.....	7,478,227	4,053,329	3,424,898	1951.....	630,423	394,843	235,580
1952.....	8,692,656	4,567,823	4,112,433	1952.....	860,348	485,315	375,033
1953.....	9,064,500	4,945,382	4,119,118	1953.....	1,048,208	565,268	482,940
Chicoutimi—				Éleveur de Prescott—			
1949.....	58,386	19,440	38,946	1949.....	264,004	150,155	113,849
1950.....	69,816	22,172	47,644	1950.....	283,680	143,904	139,776
1951.....	82,416	29,185	53,231	1951.....	276,544	159,139	117,405
1952.....	86,450	28,037	60,413	1952.....	479,079	208,977	270,102
1953.....	94,202	49,680	44,522	1953.....	635,565	249,378	386,187
Québec—				Churchill—			
1949.....	871,022	813,289	57,733	1949.....	256,487	339,944	-83,457
1950.....	978,667	818,594	160,073	1950.....	368,472	556,659	-188,187
1951.....	1,415,577	1,217,085	198,492	1951.....	409,141	463,887	-54,746
1952.....	1,722,137	2,130,402	-408,265	1952.....	480,345	532,432	-52,087
1953.....	1,829,632	1,447,599	382,033	1953.....	621,027	544,747	76,280
Pont Jacques-Cartier (Montréal)—				Vancouver—			
1949.....	1,104,921	141,727	963,194	1949.....	2,260,677	1,209,250	1,051,427
1950.....	1,231,537	148,385	1,083,152	1950.....	2,985,966	1,594,580	1,391,386
1951.....	1,413,381	168,165	1,245,216	1951.....	3,305,429	1,853,730	1,451,699
1952.....	1,599,684	197,162	1,402,522	1952.....	3,528,272	2,063,370	1,464,902
1953.....	1,734,087	206,563	1,527,524	1953.....	3,147,259	1,689,025	1,458,234
Trois-Rivières—				Pont Second-Narrows (Vancouver)—			
1949.....	213,745	45,194	168,551	1949.....	269,012	89,082	179,930
1950.....	265,209	64,159	201,050	1950.....	283,319	92,908	190,411
1951.....	296,923	37,168	259,755	1951.....	1	1	1
1952.....	336,628	63,584	273,044				
1953.....	320,823	83,040	237,783				

¹ Remis aux anciens propriétaires en 1951.

Subventions de transport par navires.—Le tableau 39 montre les subventions versées aux navires à vapeur au titre de contrats passés en vertu d'autorisations statutaires pour des services de transport océanique, côtier ou intérieur. Elles relèvent de la Commission maritime canadienne.

30.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars 1952-1954

Service	1952	1953	1954
	\$	\$	\$
Services de la côte du Pacifique—			
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique et de l'archipel de la Reine-Charlotte.....	345,000	345,000	345,000
Victoria et côte ouest de l'île de Vancouver.....	146,555	87,500	17,499
Services de l'Est—			
Baddeck et Iona (N.-É.).....	12,000	12,000	14,500
Campobello (N.-B.) et Lubec (Maine).....	6,000	6,000	6,600
Cross-Point (P.Q.), Campbellton (N.-B.).....	—	—	70,000
Dalhousie (N.-B.) et Miguasha (P.Q.).....	19,000	19,000	19,000
Île Deer, île Campobello et St-Stephens (N.-B.).....	2,000	—	—
Grand-Manan et terre ferme (N.-B.).....	95,000	95,000	95,000
Halifax, Canso et Guysborough (N.-É.).....	20,000	20,000	20,000
Halifax, Sherbrooke, Spry-Bay et Torbay (N.-É.).....	2,333	—	—
Halifax, Torbay, île Madame et ports de la côte ouest du Cap-Breton (N.-É.).....	15,000	15,000	15,000
Île-aux-Coudres et Les Éboulements (P.Q.).....	15,000	15,000	15,000
Île-aux-Grues et Montmaggy (P.Q.).....	2,500	2,500	2,500
Mulgrave et Arichat (N.-É.).....	31,000	31,000	31,000